



## **Interpellanza sulle contestazioni al concessionario della sosta a pagamento**

Lissone, 27 Febbraio 2022

**Al Sindaco del Comune di Lissone**

**Al Presidente del Consiglio Comunale**

### **PRESA IN ESAME**

La lettera, fornita allo scrivente come parte della risposta alla interpellanza del 26/10/2021 con oggetto: **contratto di concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento rep. 22127 del 25/06/2019 – contestazione inadempimento contrattuale**, in cui il Dirigente del Servizio di Polizia Locale, Dottor Bergamelli, contestava al concessionario l'inadempienza delle disposizioni dell'art. 2 del contratto sopra citato che recepiva il contenuto dell'offerta tecnica presentata in sede di gara e puntualmente elencate in:

- 17 mancanze (tra cui mancate attivazioni o istituzione di sistemi, mancate manutenzioni, mancanza di funzionamento, mancate forniture, installazione e consegna)
- 5 ritardi (nell'attivazione di servizi, nell'installazione e nella fornitura di accesso per persone disabili)
- Mancata ricezione della rendicontazione finanziaria

### **VISTA**

La risposta del concessionario in data 2/12/2021, piuttosto lunga (8 pagine) e articolata, in cui nel preambolo della risposta in sostanza dice che le modifiche avvenute con il contratto revisionato del 5/10/2020 (dopo le proteste della cittadinanza) dovevano, come "contraltare", far seguito ad "una revisione delle condizioni originarie del rapporto atta a ricondurre il piano economico finanziario in condizioni di equilibrio".



Se ho capito bene sarebbe come dire: ho accettato il nuovo contratto ma non venitemi a contestare impegni che erano previsti nel primo contratto del 2019 (prima delle proteste della cittadinanza). Infatti, la conclusione di questo preambolo dice: **“Impattando, come detto, sull’equilibrio e economico-finanziario del contratto e comunque trattandosi di modifiche sopravvenute e non imputabili all’operatore, è chiaro e pacifico che, fino alla loro completa ridefinizione, tutti gli investimenti e tutte le obbligazioni contrattualmente previste e impattanti sugli aspetti economici (come gran parte di quelle oggi contestate) sono rimaste sospese.”**

## **APPURATO**

Sulla base di quanto espresso nella lettera di risposta che il concessionario non vorrebbe fare quanto previsto nelle contestazioni precedenti (anche se per correttezza ad alcune di queste ha risposto in modo puntuale) finché non vi è una ridefinizione di tutti gli investimenti e obblighi contrattuali.

## **INFINE**

Nella parte finale della risposta il concessionario chiede di:

- 1) riscontrare quanto indicato alla lettera B. (richiesta di ristoro dovuto all’emergenza COVID - 97.000€)
- 2) effettuare tutte le verifiche tecnico-amministrative per dare il via ai lavori previsti dall’addendum contrattuale, con costi a carico del Comune stesso, di cui alla lettera C; (parcheggio del Bosco Urbano)
- 3) rimborsare SCT GROUP, a far data da oggi, dei mancati ricavi e dell’aggravio dei costi (che verranno quantificati mensilmente dalla scrivente) derivanti dall’applicazione delle misure illustrate alla lettera A., non previste dal capitolato di gara (ma previste nel contratto del 2020)
- 4) ripristinare la disciplina tariffaria prevista da capitolato, in considerazione dell’avvenuta scadenza, in data 5 ottobre u.s. (2021), del termine per la verifica della sperimentazione avviata con le modifiche al contratto originario, le cui risultanze non sono in linea con quanto stabilito dall’addendum contrattuale.



## VISTO

Che a questo punto, se la ricostruzione è corretta, le parti hanno una distanza siderale nell'interpretazione delle norme contrattuali

## SI CHIEDE

- 1) di confermare la corretta interpretazione dei documenti forniti (lettera di contestazione e risposta del concessionario)
- 2) di fornire e relazionare sulla eventuale corrispondenza (lettere e/o email) successive alla lettera del 2/12/2021 con il concessionario.
- 3) Di relazionare, in maniera dettagliata, su eventuali incontri fatti con il concessionario a valle della risposta del 2/12/2021 con, possibilmente, il verbale o minuta degli eventuali incontri (data, partecipanti, punti essenziali della discussione, decisione e follow up).
- 4) Di relazionare sulla strategia generale che il dirigente e il sindaco intendono attuare in questa intricata situazione (rivolgersi ad un tribunale, trovare un accordo e su che base, assecondare le richieste del concessionario e le implicazioni, in questo caso, sul bilancio del Comune di Lissone).

Saluti

**Roberto Perego**  
**Lissone in Movimento**