



Mozione problemi dei pendolari di Lissone

Lissone, 13 Ottobre 2018

Al Sindaco del Comune di Lissone

Al Presidente del Consiglio Comunale

PREMESSA

I problemi vissuti giornalmente dai pendolari di Lissone che usano il treno (di Trenord) per raggiungere i luoghi di studio e lavoro sono arcinoti: ritardi, cancellazioni, treni strapieni, pulizia dei vagoni e chi ne ha più ne metta.

DATO CHE

Trenord è una società a responsabilità limitata costituita da Trenitalia e da FNM Spa (quote 50% ciascuna).

FNM: Il capitale azionario è detenuto per il 57,57% dalla Regione Lombardia, per il 14,5% dalle Ferrovie dello Stato, per il 3,078% da Aurelia Spa mentre il restante 24,902% è in mano a privati.

Quindi Regione Lombardia possiede il 57% del 50% ovvero circa il 28% di Trenord.

VISTO

Che finora gli appelli (e le riunioni a cui Trenord non ha partecipato) del Sindaco erano rivolte alla Giunta Regionale, che peraltro è un azionista di minoranza, non hanno sortito nessun effetto pratico, inviteremmo il Sindaco a trovare l'interlocutore giusto (Trenord o in subordine Trenitalia o FNM) ed invece di scrivere lettere di protesta, fare delle proposte concrete.



Per queste ragioni il Consiglio Comunale

IMPEGNA IL SINDACO:

a sollecitare un incontro con i vertici di Trenord, eventualmente con gli altri Sindaci dei Comuni interessati, per fare qualcosa di concreto per migliorare la situazione dei treni a Lissone.

Tra questi impegni si potrebbe considerare:

- In caso di ritardi e cancellazioni fermare i treni TILO e l'SBB che provengono da Lugano/Zurigo
- Restituzione dei soldi dei biglietti e degli abbonamenti quando si superano i 15 minuti di ritardo
- Pulizia dei vagoni
- Avere l'aria condizionata d'estate e il riscaldamento in inverno e non come talvolta avviene, il contrario
- Avere più carrozze nelle ore di punta per evitare di essere ammassati come sardine nei mezzanini
- Maggiori controlli sui treni in quanto noi tutti con abbonamento e biglietto vediamo "a occhio" chi il biglietto non l'ha mai visto neanche in fotografia (e sono tanti). Basti pensare che dal 1 Gennaio a oggi, io che prendo il treno ogni giorno ho visto i controllori 3 o 4 volte.

Saluti

Roberto Perego
Lissone in Movimento e Lissone Futuro