

Monza-Desio, la ferrovia raddoppia

Via all'ampliamento della tratta: 120 treni in più. Allarme di residenti e pendolari

DESIO La buona notizia è che la linea ferroviaria Milano-Chiasso sarà potenziata tra Monza e Desio: uno dei tratti più trafficati ma anche uno dei più antiquati e malmessi. Sono 49mila gli studenti e i lavoratori che ogni mattina si accalcano sulle banchine delle stazioni tra Seregno e Monza. Quella cattiva è che i cantieri resteranno aperti per quaranta giorni: dal 18 luglio al 28 agosto. Ritardi, cancellazioni, deviazioni, cambi di orario e di tracciato, sostituzioni con autobus, saranno all'ordine del giorno.

L'investimento di Rete ferroviaria italiana sarà di 19,5 milioni. Gli interventi serviranno per aumentare la frequenza dei treni. I convogli passeranno da 295 fino a 415 al giorno entro il 2025. La parte del leone la faranno i merci: da 50 potranno aumentare fino a 170. «Tra le operazioni più rilevanti - spiega Rfi - c'è il rinnovamento dei binari sui due ponti sulla statale 36 Milano-Lecco. Sarà poi completata la sagomatura della galleria di Monza. Alcuni treni regionali subiranno modifiche di orario e di percorso. Altri saranno cancellati e sostituiti con bus. Nel cantiere lavoreranno 90 tra tecnici, impiegati e operai».

Una linea tra le più antiche, la Milano-Chiasso: il primo tratto (Milano-Monza) fu inaugurato nel 1840. E ancora oggi è tra le più strategiche. In particolare per le merci: «Questi la-

vori - aggiunge Rfi - rappresentano la prima fase di adeguamento della Milano-Chiasso agli standard della cosiddetta "autostrada viaggiante". Camion e tir saranno trasportati su speciali carri ferroviari». Per informare i viaggiatori, Rete ferroviaria ha pubblicato nuovi orari in carta e online. «E i ritardi - assicura Trenord - saranno contenuti entro i cinque minuti». L'au-

Disagi

I lavori partiranno il 18 luglio. Per 40 giorni cambi di orario, di tracciato e sostituzioni dei treni sarà graduale e realizzato in almeno nove anni. Ma è bastato l'annuncio per allarmare i pendolari: «Gli Eurocity provenienti dalla Svizzera sono convogli internazionali - protesta Giorgio Villa - e potrebbero entrare in conflitto con i treni suburbani S11, con problemi su tutta la linea» e il comitato San Fruttuoso di Monza: «Sempre più treni - fino a 17 all'ora - correranno accanto alle case. Addio riposo». Rfi replica che predisporrà barriere antirumore. I sindaci di Monza, Desio, Seregno e Lissone infine hanno chiesto un incontro in Regione per discutere dell'aumento dei biglietti.

Marco Mogni

© RIPRODUZIONE RISERVATA





I lavori

- La linea ferroviaria Milano-Chiasso verrà potenziata per aumentare la frequenza dei treni, in particolare dei convogli merci

- Rete ferroviaria italiana investirà 19,5 milioni per gli interventi necessari, che dureranno 40 giorni, dal 18 luglio al 28 agosto

- Nel corso di 9 anni i convogli lungo la linea passeranno da 295 fino a 415. I merci aumenteranno da 50 a 170

- I pendolari sono allarmati per le possibili ripercussioni dei lavori sulla frequenza dei treni. Anche i cittadini protestano: «Sempre più treni accanto alle case: addio riposo»

Viaggi

Un tratto della ferrovia tra Monza e Desio che sarà ampliata e lungo la quale aumenteranno le corse dei treni, soprattutto merci, da Milano a Chiasso e viceversa. La fine dei lavori su tutto il percorso è prevista per il 2025