

Ill.mo SINDACO  
**Concettina Monguzzi**

Lissone, 21 maggio 2014

Ill.mo Assessore  
**Assessore Roberto Beretta**

Preg.ma Dott.ssa  
**Angela Levatino**

COMUNE DI LISSONE

**Oggetto:** Piano Generale del Traffico - PGTU. Quadro conoscitivo e proposte di piano.  
Osservazioni e proposte di modifica presentate da APA Confartigianato Lissone.

Premesso che l'Amministrazione di Lissone, nel proprio programma elettorale presentato alla cittadinanza, ha descritto gli obiettivi principali da attuare a garanzia della circolazione veicolare e pedonale.

Da un'attenta analisi del Piano sottoposto alla verifica ed eventuale revisione mediante proposte da parte dei cittadini e delle associazioni di categoria, riteniamo doveroso e opportuno segnalare ed elencare proposte alternative su alcuni aspetti e scenari del piano.

Per quanto attiene la chiusura alla circolazione veicolare dell'area centrale e sua trasformazione a zona a traffico limitato (ZTL) a tempo indeterminato sia pur con gli orari attualmente in vigore nei giorni di Sabato e Domenica, si ritiene che la scelta sia tendenzialmente prematura e portatrice di seri disagi per le attività produttive di ricezione esistenti nell'area predetta e limitrofe per i seguenti motivi:

- a) Sarebbe stato opportuno prima coinvolgere tutte le attività produttive e con loro definire un pacchetto di interventi con unico obiettivo sulla fattibilità di rimodernamento degli edifici, delle vetrine, dei prodotti messi in mostra e quant'altro, possibilmente con un finanziamento da parte dell'Ente e/o una riduzione fiscale.
- b) l'Amministrazione avrebbe certamente ottenuto un risultato positivo se avesse proposto e ordinato un ripristino complessivo sugli elementi costituenti gli arredi della Piazza Libertà (vedi paletti delimitatori della carreggiata che corre perpendicolarmente la Piazza, integrazione del verde e apposita illuminazione adeguata alla vita sociale, l'integrazione di nuovi arredi quali cestini per la raccolta rifiuti, panchine adeguate, inoltre la fattibilità di concedere agli esercizi pubblici degli spazi su area pubblica per installazioni di gazebo e /o strutture con posti a sedere per l'intrattenimento della clientela).

In riferimento all'istituzione della Zona 30, nulla osta allo scenario di proposta presentato; le vie interessate al provvedimento, sia per la loro caratteristica e conformazione, richiedono una limitazione della velocità nello stretto ambito urbano. Naturalmente, e qui si chiede conferma, che le vie che adducono nella predetta zona 30 mantengano il limite attualmente previsto.

Si evidenzia nel piano - precisamente al punto 5.7 - che allo scopo di realizzare alcuni tratti di pista ciclabile mediante collegamenti protetti ritenuti prioritari, si sacrificano diversi stalli di sosta in zone ove purtroppo per varie condizioni la sosta anche se temporanea è da ritenersi quantomeno giustificata (**Via Cantore**). Considerato che quest'ultima arteria sarà destinata a senso unico verso via Oberdan e che il calibro della carreggiata è di metri 7.75, sarebbe opportuno garantire la sosta su un lato tale da soddisfare gli utenti che in determinati orari accompagnano i loro piccoli al vicino Asilo Materno Maria Bambina. L'eliminazione della sosta causerebbe gravi intralci alla circolazione e il venir meno della sicurezza nelle zone immediatamente limitrofe in prossimità dell'ingresso dell'Asilo e di conseguenza dell'intersezione semaforizzata esistente. Per quanto attiene l'istituzione del senso unico di **via Oberdan lato Ovest**, si rammenta che a suo tempo si sono verificati diversi incidenti stradali con gravi conseguenze agli utenti proprio all'intersezione tra la via Buonarroti e la via Oberdan in considerazione della non perfetta visibilità per i veicoli in uscita da via Oberdan, causa la struttura di edifici. Riteniamo quindi il ribaltamento del senso unico proposto.

L'Organizzazione dei sensi unici proposti e ribaltati ci sembrano eccessivi e penalizzanti per tutto il trasporto di cose e persone con automezzi. Riteniamo che lo scenario generale costituisca nel complesso una viabilità confusa che genera disorientamento e che, aggiunto alla difficoltà di reperire parcheggio che verrà eliminato a favore delle piste ciclabili, anziché ridurre il traffico e l'inquinamento rischia di alimentarlo. A tale proposito segnaliamo il quadrilatero via Don Colnaghi, via Monza, via Leonardo Da Vinci, via Cappuccina.

Un ulteriore disagio è rappresentato dalle notevoli difficoltà non solo di natura viabilistica ma nel tempo anche di natura economica in cui vengono esposte le attività artigianali, produttive, commerciali e di servizi all'interno della zona 30 con parcheggi a pagamento di tariffa media e bassa. Sottoponiamo quindi alla Vostra attenzione tali questioni ed osservazioni, proponendo alternative al fine di attivare metodologie atte a garantire una sosta a tutti i dipendenti e collaboratori addetti che arrivano sul posto di lavoro e ci rimangono per tutta la giornata. Alcuni di questi presidi danno ed erogano servizi per tutti i cittadini come il nostro ufficio che è anche CAF.

Riteniamo impraticabile la proposta di interventi in Area Centrale punto 5.3 per quanto attiene le modifiche ai sensi unici adottate per servire l'utilizzo dell'area di sosta della **Posta** agli utenti ivi diretti, causa l'estensione anche ai giorni feriali della pedonalizzazione / ZTL di Piazza Libertà. Riteniamo tale impostazione viaria non consona con il ribaltamento del senso unico dell'ultimo tratto di via Gorizia, significando che già da via Origo è consentito analogo andamento su vicolo Palazzine per immettersi su Piazzale De Gasperi (area Parcheggio frontale alla Posta). Gli utenti

che da via Gorizia dovranno immettersi su via Palazzine troveranno senza dubbio gravosa la manovra e difficoltoso l'avvistamento dell'utenza debole; ancor più grave è consentire l'uscita sulla carreggiata, se così si può definire, di via della Lega Lombarda tratto di consuetudine utilizzato dall'utenza debole e dai frequentatori del Centro Anziani. Pertanto la proposta che avanziamo è di mantenere gli attuali sensi unici che quantomeno ad ora non hanno creato particolari disagi ed escludere dalla ZTL la via Assunta, garantendo il deflusso in sicurezza a tutti i tipi di utenti.

*Restiamo in attesa di un Vostro riscontro e porgiamo cordiali saluti.*

Il Presidente  
**Giovanni Mantegazza**

*Giovanni Mantegazza*